



ASSOCIAÇÃO AUTOCARAVANISTA DE PORTUGAL - CPA

Estrada de São Marcos 33
Centro Empresarial Elospark II - sala 2
2735-521 Agualva - Cacém

☎ 218983137
✉ geral@cpa-autocaravanas.com
Coord,GPS: - N 38° 45' 06.6" W 09° 18' 01,11"

Uso do Gás nas Autocaravanas

A norma que regulamenta o assunto é o Decreto Comunitário EN 1949.

- Um dos requisitos regulamentados é a pressão de funcionamento, que deve ser de 30 Mbar, quer se trate de Butano ou de Propano.
- Em Portugal as pressões normais são de 30 Mbar para butano e 37 Mbar para o Propano. Existe, no entanto, um acessório de segurança extremamente útil que dá pelo nome de "SecuMotion" da marca "Truma", se o débito de gás aumenta para além de um valor previamente definido, quer devido a um acidente, quer devido a uma falha de um dos aparelhos ou rutura dos tubos, o aparelho imediatamente corta a passagem do gás. Em França, este sistema é aceite, sendo permitido circular com o gás aberto, o que está a ser aproveitado pelos construtores para colocar este sistema em substituição do aquecimento de estrada, uma vez que, como é obvio, com este sistema é perfeitamente seguro circular com a célula a ser aquecida pelos tradicionais aparelhos a gás. Por outro lado, é uma vantagem acrescida para quem dispõem dos frigoríficos com o sistema AES (seleção automática de energia), porque, como em alguns países não era possível circular com o gás aberto, a principal vantagem deste sistema ficava diluída.

Convém ter em conta o tipo de gás:

- Sistemas de aquecimento a GPL para utilização rodoviária - A saída de GPL líquido do reservatório de GPL fixo destinada a fornecer gás ao aquecedor deve dispor de uma válvula de isolamento telecomandada, com válvula de limitação do débito.
A válvula de isolamento telecomandada com válvula de limitação do débito deve ser comandada de modo a ser automaticamente fechada num período máximo de cinco segundos a seguir à paragem do motor, independentemente da posição da chave de ignição.
Se, durante esse período de cinco segundos, o interruptor do aquecedor ou do sistema de fornecimento de GPL for colocado na posição de ligado, o sistema de aquecimento poderá continuar a funcionar. O aquecimento poderá sempre voltar a ser ligado.
- Propano – a lei não permite que seja usado no interior, pelo que se o depósito não for exterior e estanque em relação ao interior, o seu uso será ilegal.
- Butano - o seu uso é indicado para o interior das habitações e para as autocaravanas, nomeadamente os furgões adaptados, que tenham o depósito de gás no seu interior.

Assim, tendo em conta a Legislação europeia, é permitido viajar com o gás ligado, mas sempre com a obrigação de ter instalado o sistema de segurança mencionado.

CPA, 18 de julho de 2018

A direção