



BOLETIM do CPA

Número 9

Novembro de 2005

CLUBE PORTUGUÊS DE AUTOCARAVANAS

Propriedade: **Clube Português de Autocaravanas** -- Rua dos Lagares, 8 – porta 3 A / 1100-298 Lisboa
Telefone: 218 594 230 Fax: 218 591 340
Endereço electrónico: cpa-autocaravanas@sapo.pt
Distribuição gratuita; tiragem: 1300 exemplares

Editorial

Prezados sócios, aproxima-se uma fase sempre importante na vida do nosso CPA, que é a da escolha dos Corpos Gerentes e que grande parte de vós não lhe atribui a devida importância.

Alguns elementos dos actuais Corpos Gerentes vão retirar-se, seja por já estarem em funções há alguns mandatos, seja por a saúde não estar a ajudar a sua colaboração activa.

Assim, pelo menos precisamos que alguns sócios, e não necessariamente apenas os de Lisboa e arredores, se disponham a colaborar com maior frequência, oferecendo-se para trabalhar numa equipa onde haverá oportunidades de desenvolver tarefas, concretizar ideias, adquirir conhecimentos, estabelecer contactos internacionais, aprender a fazer coisas!

Temos necessidade de constituir pelo menos uma lista de candidatos, que deverá dar entrada no CPA até trinta dias antes da Assembleia Geral. Se o interesse dos sócios aumentar e outra surgir, o que seria inédito entre nós, também será bem-vinda.

Apareça na sábado das Assembleias Gerais (vide abaixo), de preferência ainda de manhã para se propiciar troca de opiniões.

Por fim, umas palavras sobre o futuro deste boletim: o companheiro que tomou a iniciativa da concepção e redacção destas seis últimas edições é dos que não se recandidata. Que surja alguém para prosseguir esta interessante tarefa, semelhante ou remodelada, pois não se deverá extinguir esta forma de comunicação entre Direcção e sócios, que seria desejável ser mais recíproca.

Feliz Natal
e bom ano de
2006
para si e toda a família,
são os votos dos Corpos Gerentes do CPA!

Portal ("*site*") do CPA

Já está acessível aos sócios e público em geral o portal electrónico (vulgo "*site*") cujo endereço é:

www.autocaravanas.home.sapo.pt

A sua criação foi da iniciativa do sócio Raúl Lopes, a quem manifestamos o agradecimento público. Agora que a tarefa maior está realizada, necessitamos de contribuições e quem se ofereça para mantê-lo actualizado!



CALEIDOSOM
Telecomunicações
Tel. 217 152 307 Fax. 217 152 631

Emissores / Receptores
GPS / Antenas
Inversores
Painéis Solares

E-Mail: caleidosom@clix.pt
www.caleidosom.com

Comunicação do Presidente da Mesa da Assembleia Geral (AG)

Caros Companheiros

Aproximando-se o fim do mandato dos actuais Corpos Gerentes do nosso Clube e a exemplo do ano transacto cumpre fazer um pequeno balanço destes 2 anos de actividade.

Penso que os objectivos a que a Direcção se propusera foram cumpridos.

- Temos novas instalações
- Temos novos estatutos
- Temos uma situação financeira estável
- Temos um número mais elevado de sócios.

Parabéns a todos os que para tal contribuíram!

Chega agora a hora do 'render da guarda', pois aproxima-se o período eleitoral que terá início 30 dias antes da Assembleia Geral Ordinária, cuja data é anunciada agora. Apelo a todos para que se mobilizem e apresentem listas de candidatura. Somos um Clube com mais de 1.200 associados, pelo que seria saudável termos a disputar as próximas eleições mais que uma lista.

De acordo com os novos estatutos a AG irá decorrer numa actividade organizada pelo CPA e destinada em exclusivo aos seus Associados, pelo que lanço um apelo a uma grande participação no Encontro, para que todos possam participar activamente nos destinos do Clube.

Penso ser a última vez que me dirijo aos Associados do CPA na qualidade de Presidente da MAG, pelo que aproveito para a todos desejar umas Festas Felizes e votos de muito sucesso particular com muito Autocaravanismo à mistura,

Saudações Autocaravanistas

Um Santo Natal e Feliz Ano de 2006,

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral

Jorge Guimarães.

Proposta de sócio

Sente-se agradado com o nosso clube? Quer ajudar ao seu crescimento?

Juntamos uma proposta de sócio, para o caso de conhecer ou vir a encontrar algum autocaravanista que queira propôr para sócio; a proposta pode ser fotocopiada.

Portal ("site") interessante

Foi tornado operacional este mês o portal CampingCar Portugal, onde se destaca o fórum de discussão para serem colocadas questões e opiniões.



Surgiu há um ano por iniciativa pessoal, mas evoluiu como um projecto de equipa com vários contributos e intercâmbio de conteúdos com portais estrangeiros (espanhóis e franceses, de momento).

<http://www.campingcarportugal.com/>

Os objectivos constam na página principal.

Dia do Clube – 25 de Janeiro (4ª-f)

Correspondendo desta vez a uma **quarta-feira**, anote-o na sua agenda, para tomar a iniciativa de aparecer ns novas instalações da secretaria e gabinete da direcção durante a tarde, conviver com os Corpos Gerentes e outros sócios que apareçam.

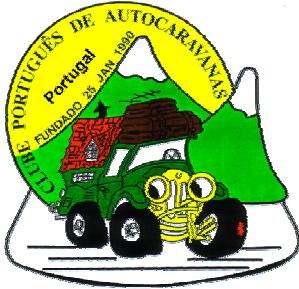
Se ainda não foi lá, veja descrição de um dos acessos na página 8.

Em forja...!

Com a renovação dos Corpos Gerentes, cuja eleição decorrerá na Assembleia Geral em Fevereiro (vide rúbrica própria), caberá à próxima Direcção apresentar os projectos.

Desejamos aos companheiros que nos seguirem que sejam mais sucedidos que nós, para bem do nosso CPA.

Clube Português de Autocaravanas



Sede: Rua dos Lagares, 8 Porta 3 A / 1100-298 Lisboa
Filiado nas Federação de Campismo e Montanhismo de Portugal
e Fédération International des Clubs de Motor-homes
Secretaria e Direcção: telefone 218594230, fax 218591340
E-mail: cpa-autocaravanas@sapo.pt www.autocaravanas.home.sapo.pt

Convocatória

ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA

Ao abrigo dos capítulos III, alínea a) do artigo 13º, e IV, § 3 do artigo 14º dos estatutos, convoco a Assembleia Geral deste Clube a reunir em sessão ordinária na cidade do Cartaxo, no auditório da Quinta das Pratas, no dia 28 de Janeiro de 2006, pelas 14 (catorze) horas, integrada no 31º Encontro do C.P.A., com a seguinte ordem de trabalhos:

1. Leitura e aprovação das actas anteriores.
2. Apreciação e discussão do relatório e contas da Direcção, parecer do Conselho Fiscal referente ao ano de 2005, e orçamento para o ano 2006.
3. Situação da sede do Clube, na Rua dos Lagares, em Lisboa.
4. Votos de louvor e agradecimento.
5. Eleição dos Corpos Gerentes para o biénio 2006/2007.
6. Trinta minutos para tratar de outros assuntos relacionados com o Clube.

Não havendo à hora marcada número suficiente de associados, a Assembleia funcionará meia hora depois com qualquer número de sócios.

Lisboa, 05 de Dezembro de 2005

O Presidente da Mesa da Assembleia Geral

José Jorge Guimarães Paiva de Jesus

KNAUS autocaravanas | **WILLERBY** residências | **Eiffeland** caravanas | **avançados** | **vimara** caravanas

QUALQUER QUE SEJA A SUA ESCOLHA

SECÇÃO DE "PEÇAS DE ORIGEM" EM LISBOA E PORTO

MARCAMPO | **NORTICAMPO**

Artigos de Campismo, Lda. | **Artigos de Campismo, Lda.**

• Av. Almirante Gago Coutinho, 56 - D • 1700-031 LISBOA
Tels. 21 847 29 94 - 21 848 67 76
Fax 21 847 06 99
Email: mmhf@esoterica.pt

• Rua do Monte Alegre, 275 - 281 • 4250-302 PORTO
Tels. 22 831 95 73 - 22 831 95 98 • Fax 22 832 41 71
• Rua Actor Ferreira da Silva, 100 - Paranhos • 4200-298 PORTO
Tel. 22 508 97 80
Email: nortic@esoterica.pt • www.norticampo.pt

MONCAYO

Chancela 02/2001

Área de serviço de Óbidos, na A 8



Se viajar na região do Oeste, encontra esta área para descarga e abastecimento de águas ao km 80, para duas viaturas.

Falta a descarga directa ao solo, mas possui descarga lateral rebaixada.

Está a necessitar de alguma manutenção.

Continuamos receptivos a incluir um pequeno anúncio por cada sócio, mencionando os dados usuais (sem fotografia).

Actividades de 2005

Foram realizadas quatro actividades:



136 autocaravanas
300 pessoas



75 autocaravanas
170 pessoas



30 autocaravanas
62 pessoas



135 autocaravanas
310 pessoas

Estatutos

Conforme anunciado no boletim precedente, anexamos em separado o texto integral actual.

Lembramos as alterações principais:

- Possibilidade de se filiar noutras federações;
- Definição de sócios por mérito e honorários;
- Definição de penalidades para os sócios;
- Inclusão de delegados regionais nos Corpos Gerentes;
- Pedido de convocação de assembleia geral extraordinária também por pedido fundamentado de mínimo de trinta e seis sócios activos;
- Assembleia geral poder realizar-se fora de Lisboa, quando integrada numa actividade do clube.

Código da Estrada

No portal da Direcção Geral de Viação encontrará informação com interesse:

www.dgv.pt

31º Encontro CPA

27 a 29 de Janeiro

- Cartaxo (Ribatejo)

Este Encontro decorrerá na cidade do CARTAXO, alguns km a S de Santarém, local que nos pareceu constituir um compromisso razoável para facilitar a comparência da maioria dos sócios, já que integrará a Assembleia Geral – vide convocatória na página 3.

Desde já esclarecemos que o acesso à Assembleia é livre aos sócios com as quotas em dia, não sendo necessário inscrever-se neste Encontro para participar nelas, claro.

Mesmo anexo ao local de estacionamento existe o auditório, assim como uma sala que esperamos estar disponível durante a manhã de sábado para facilitar as trocas de ideias.

Para os familiares e amigos dos sócios haverá uma visita durante a tarde.

O local da concentração é o complexo da **Quinta das Pratas**, actualmente já abrangido no perímetro urbano, que integra:

- estacionamento, alcatroado e iluminado;
- o Museu Rural e do Vinho;
- piscinas ao ar livre e coberta;
- acesso aos balneários da piscina das 8 às 20h;
- confortável auditório para mais de cem pessoas;
- bar e pequeno restaurante com refeições económicas (6 a 7 € / pessoa);
- zona relvada e pequeno jardim;
- 2 campos de jogos.

Assim:

6ª-feira, dia 27.Jan → concentração no estacionamento do complexo da Quinta das Pratas, no **Cartaxo**, junto ao hotel e estádio e frente ao quartel da GNR, na circular urbana (zona NW da cidade) (não possível na véspera).

Sábado, dia 28.Jan → manhã livre; possibilidade de jogo de futebol entre “solteiros e casados”; prevemos haver uma sala disponível para fomentar as conversas entre os sócios; 14 h: Assembleia Geral ordinária; 14 h 30: visita cultural para os familiares e amigos dos sócios; 21 h: serão.

Domingo, dia 29.Jan → 9 h: saída em caravana para Valada (praia fluvial e parque de merendas); 10 h 30: encerramento e despedida.

Não haverá energia eléctrica; balneários das 8 às 20 h dentro do complexo.

Inscrições (valor por autocaravana): **com pré-aviso** recebido até 23.Janeiro, **5,00 €**. Outras situações: 7,50 €.

Pré-aviso de presença → consideramos as presenças que nos sejam comunicadas por carta, fax ou mensagem electrónica (“*e-mail*”) ou telefonema, **ATÉ dia 23 de Janeiro** (segunda-feira). Facilite a organização do evento contactando-nos até esta data!

Cuidar de comparecer:

- **já abastecido** de água;
- com depósito de águas sujas **vazio**.

O programa/horário pode sofrer alterações.

Acesso ao CARTAXO:

Vindo do centro e N:

- via autoestrada A 1, ao km 58 sair no recente nó do Cartaxo – na rotunda adjacente à portagem virar à esquerda – 2,4 km adiante, virar à esquerda para Santarém e estádio – 1,5 km adiante, na rotunda do estádio virar à direita – 400 m adiante, virar à direita para portão;
- via Santarém e EN 3 – ao entrar no Cartaxo, na rotunda virar à direita direcção Rio Maior – 1,2 km adiante, na rotunda do estádio virar à esquerda – 400 m adiante, virar à direita para portão.

Vindo do S:

- via autoestrada A 1, ao km 58 sair no recente nó do Cartaxo – seguir como acima descrito;
- via Azambuja e EN 3 – ao entrar no Cartaxo, na 1ª rotunda virar à esquerda para Santarém e hotel, entrando na circular urbana – nas 5 rotundas seguintes, seguir em frente direcção hotel – 300 m adiante, frente à GNR e antes do hotel, virar à esquerda para portão.



Ainda o 29º Encontro (Macedo de Cavaleiros)

Esta actividade a N do Douro, que não havia há dois anos (desde o 23º), decorreu de 24 a 26 de Junho, tendo por base esta cidade e a sugestão do sócio local Alexandre Gonçalves.

Apesar de alguns dos sócios poderem usufruir do feriado à 6ª-feira, a afluência ficou-se pelas três dezenas de famílias, que se reuniram junto ao campo de jogos, local bastante solarengo.

O sábado começou com um passeio pedestre até ao centro, onde em frente à Câmara Municipal tivémos uma breve recepção e distribuição de um saco a cada família, seguida de passeio em autocarro até à **Barragem de Azibo**, com um interessante caminho a ladeá-la



desde o cais até à praia que foi percorrido por todos.



Reentrados no autocarro, fomos à vizinha povoação de **Podence**, bem conhecida pelos tradicionais e coloridos caretos de ancestral origem cuja casa-museu se visitou.

Um fotógrafo profissional acompanhou-nos nesta visita, e quem quiz adquiriu-lhe fotografias.

Regressados às autocaravanas, o nosso sócio anfitrião e família serviu uma genuína feijoada transmontana, à sombra dos toldos das viaturas que entretanto havíamos reorganizado em duas filas paralelas.

O meio da tarde e serão foi ocupado com a visita à Feira de São Pedro, de âmbito comercial e industrial que incluiu espectáculo com o artista Martinho da Vila.

Na manhã de domingo, depois da despedida formal a quase totalidade dos presentes aceitou a sugestão e rumámos a SE pelo **Alto de Bornes**, subindo pela Estalagem da **Srª das Neves** – virada a S abrangendo todo o vale da Vilariça, Vila Nova de Fozcoa, Mogadouro, Vila Flor – e parando em **Alfândega da Fé**.



Nesta vila, visitámos o Centro Cultural com uma interessante exposição de tapetes árabes, recebemos um saco com, entre outros, um bonito livro acerca da perdiz, e efectuámos um breve passeio a pé por algumas das recentes esculturas em pedra que decoram a vila. Com orientação da guia, a caravana de viaturas deambulou pela vila até ao miradouro do relógio de sol onde parámos para ver a escultura do pelourinho e o amplo panorama sobre o vale da Vilariça.

Prosseguimos por Cardanha e efectuámos uma verdadeira descida alpina – com meia dúzia ou mais



de curvas em cotovelo – até vírmos a parar na praia fluvial da **Foz do Sabor**, na confluência deste rio com o Douro. Alguns foram almoçar em grupo o peixe do rio frito, pitéu usual por aqui.

Ficou a vontade de voltar, com mais tempo.



Federação Internacional de Clubes de Autocaravanas – FICM: adesão do CPA

Decorreu em 14 e 15 de Outubro a reunião de Outono dos Corpos Gerentes e clubes membros desta interessante Fédération Internationale des Clubs de Motorhomes, num parque de campismo nos arredores da cidade do Luxemburgo.

Estiveram presentes clubes de:

- Bélgica: Union Belge des Motorhomes Clubs
 - França: FFACCC - Fédération Française des Associations et Clubs de Camping Car
 - Reino Unido: Hymer Club International, Motor Caravanners Club
 - Itália (dois destes): Assocampi Roma, Camper Club Italia, Camping Club Pesaro
 - Luxemburgo: Fédération Luxembourgoise de Motorhomes
 - Holanda: Nederlandse Kampeerauto Club
 - Suíça: Camping Car Club Suisse Romande
- também fazendo parte o Lleure Camper Club Catalunya, de Espanha, que desta vez não compareceu.



Estavam convidados o Reisemobil Union e o nosso **CPA**, representado pelo presidente da Direcção, pois havíamos formalizado o pedido de ingresso como membro aderente (a condição menos onerosa mas também com menos direitos).

Entre outros assuntos, que ocupariam dia e meio, foi feita a apresentação do nosso clube e foi aceite a nossa adesão nesta situação pelo prazo estatutário de dois anos, com votos de boas vindas àquela entidade, após os quais teremos de decidir entre pedir o ingresso como membro efectivo ou pedir a demissão. O presidente da FICM gostou do nosso crachá e não tardou a pô-lo ao peito.

Entre variados assuntos discutidos, falou-se que o governo alemão não concordou com o pedido feito pela deputada italiana Fabri sobre a lei 23/63, que iria alterar o peso bruto das autocaravanas para 4.200 kg com as cartas de ligeiros.

O 30º **EuroCC** - encontro anual desta federação – será na Holanda, em **Mai**o. No início do ano receberemos o programa e será desejável que estejamos presentes com significado.

Em 2007 será em França, em 2008 na Suíça e em **2009...** convidaram-nos para ser em **Portugal** ! Tarefa que os próximos Corpos Gerentes deverão ir preparando metodicamente.

Na noite de 14 houve um jantar para todos participantes e familiares. A próxima reunião plenária será no dito 30º EuroCC, como de costume.



Endereço electrónico ("e-mail")

Tome nota que o endereço electrónico usual (autocaravanas@oninet.pt) **foi substituído** por este outro:

cpa-autocaravanas@sapo.pt

Se tem endereço, ou familiar próximo, e ainda não nos comunicou, envie-nos uma mensagem simples, informando nome completo e número de sócio (ou localidade de residência).



Novas instalações

A secretaria e o gabinete da Direcção já estão a funcionar nas novas instalações. Para ter uma ideia, veja a fotografia na rubrica acerca do Sud Motorhome.

Eis o endereço (zona de Marvila): **Bairro dos Alfinetes - Rua Luís Sttau Monteiro, loja C 3-A / 1950-373 Lisboa.**

Servido pelas carreiras de autocarro 59 e 203 (paragem "Rua Dinah Silveira Queiroz") e 103 (paragem "Escola básica de Marvila").

E um dos trajectos possíveis:

- Indo na Av. Marechal Gomes da Costa da Rotunda do Relógio para o rio Tejo, virar à direita nos 1º semáforos, direcção Chelas;
- 1,1 km adiante, no T no final da alameda, à esquerda;
- 200 m adiante à esquerda, e mais outros 200 m à direita, para Av. Paulo VI;
- 700 m adiante, numa bifurcação, à esquerda;
- 200m adiante, ao lado da escola, virar à esquerda para Rua António Gedeão (prédios azuis e amarelos);
- 200m adiante, para rua à direita, e o nosso espaço é no final do quarteirão à esquerda (ao lado da churrascaria).

Quantos somos

De Agosto a Outubro foram admitidos os seguintes 20 sócios – BEM-VINDOS !

- 1578 - Manuel João Borges Rodrigues
- 1579 - Pedro Filipe Ascensão Fernandes
- 1580 - Carlos Alberto Pereira de Sousa
- 1581 - João Pereira Fernandes
- 1582 - Manuel Hellesten Lourenço Malta
- 1583 - Carlos Alberto Sousa Pereira
- 1584 - Osvaldo dos Santos T. Rosalino Salgueiro
- 1585 - António Manuel Rodrigues Vieira
- 1586 - Vitor Manuel Duarte Cardoso
- 1587 - José João Rêgo Arada
- 1588 - Mário José Dias da Silva
- 1589 - Marília Rodrigues dos Santos Vieira
- 1590 - Óscar da Silva
- 1591 - José Gonçalves Luís
- 1592 - Camilo Humberto Marques Gonçalves
- 1593 - Jorge Manuel Levita Antunes
- 1594 - Eduardo Amarante Pires
- 1595 - João Manuel Silva Marques
- 1596 - João Maria Polido Malpique
- 1597 - António Ferreira Gomes

Sud Motorhome (França)

No seguimento de contactos do ano passado, este clube congénere do sul de França pediu-nos a organização de um passeio no nosso país para Outubro passado.

Vieram 48 autocaravanas, que percorreram o país durante duas semanas acompanhadas de alguns sócios nossos, tendo entrado por Miranda do Douro, passado por Lisboa onde os recebemos nas novas instalações, ido até ao Algarve e saído por Vilar Formoso, tendo duas dezenas deles permanecido no Sabugal para integrar o nosso 30º Encontro.



Ainda o 30º Encontro (Sabugal)

A previsão de chuva e vento forte anunciada para o último fim-de-semana de Outubro não afastou muitos dos sócios que se haviam pré-inscrito, e apareceram outros, totalizando mais de uma centena, a que se juntaram duas dezenas de casais autocaravanistas do clube francês congénere Sud Motorhome que terminavam uma visita organizada ao nosso país, pelo que comparecemos 135 autocaravanas (310 pessoas)!

Os arruamentos e o campo de jogos ao ar livre da escola secundária do **Sabugal** quase ficaram repletos, embora ainda coubessem mais alguns. O presidente do Conselho Directivo, Dr. Jaime, acompanhou-nos todos os dias, num apoio inexecedível. Não faltou um local para despejos, sinalizado.

A manhã de sábado foi ocupada pelas inscrições e a abertura oficial do Encontro, com a ilustre presença dos presidentes da Câmara Municipal e várias Juntas de Freguesia.



Alguns sócios iam chegando, e até noite dentro chegou o último. A abundante sinalização criada pelo sócio local facilitava a circulação.

Seis autocarros, distribuídos em dois grupos, levaram-nos à tarde a **Malcata** (povoação, onde fomos orientados pelo presidente da junta), à povoação medieval de **Sortelha**, cujo presidente da junta também orientou a visita, e **Barragem do Sabugal**.

O serão de sábado, no salão da escola, teve a participação do Grupo Etnográfico do Sabugal e de um grupo de fadistas e músicos da Guarda; no final, o sócio Maruças sentiu-se cativado a participar, com o agrado de todos os participantes!



A manhã chuvosa de domingo não desanimou muitos, pelo que a detalhada visita guiada a esta recente cidade ainda juntou um grupo razoável.



À tarde, os mesmos autocarros levaram-nos até **Vilar Maior**, no N do concelho, onde visitámos o museu local sob orientação da Prof. Delfina.

O serão no mesmo salão foi mais improvisado, tendo os franceses também participado com alguns músicos com realce para um tocador de acordeão.

Porque era preciso libertar cedo o espaço escolar na 2ª-feira, deu-se a alternativa de pernoitarem junto ao estádio, aceite por bastantes.

Após agrupamento da extensa caravana, iniciámos a marcha pelas 9h 30 atravessando o Sabugal com apoio da GNR, e parando no **Soito** para tomar café no quartel dos bombeiros.





Seguimos para a vila histórica de **Alfaiates** – vide www.alfaiates.juntafreguesia.com -, onde se avista um exemplar do forcão à beira da estrada (armação em madeira usada na peculiar forma de tourada que é e capeia raiana), tendo-se es-



tacionado em largos e ruas para usufruir de uma visita guiada, com relevo para uma igreja românica e o castelo. Há interessante DVD no clube sobre esta povoação, oferecido pela junta de freguesia. O local para almoço foi junto ao amplo recinto do convento de **Sacaparte**.

Pelas 15h 30 retomámos o andamento via Aldeia Velha, cuja coincidência de uma ponte estreita e uma cerimónia fúnebre interrompeu a extensa caravana em vários grupos e atrasou a chegada à povoação espanhola de **Navasfrias** – era esta surpresa de internacionalização que se havia preparado mas onde uma intensa chuvada impediu o estacionamento – reentrando-se para **Fóios** já de noite.

O último grupo, onde se incluíam os franceses, visitou em alternativa a interessante Casa Torga de turismo rural – casatorga@ip.pt - dentro de **Aldeia Velha**.

Noite chuvosa acompanhou-nos em **Fóios**, tornando moroso o estacionamento. A junta de freguesia preparou um abundante jantar servido no amplo salão paroquial, que pelo número de pessoas era para ser comido em pé. Pena que o algo frequente comportamento pouco cívico de alguns tenha transtornado o jantar de outros, nomeadamente os convidados franceses, deixando uma péssima impressão! Alguns assambarcadores de saco plástico, apercebendo-se da situação criada, vieram a deixar a “mercadoria” debaixo das mesas... Enfim, uma nódoa que nos custará limpar.

A manhã de 3ª-feira com intenso nevoeiro e chuva levou a que a cerimónia de despedida fosse transferida para o Sabugal, por onde saíram a quase totalidade dos participantes.

O nosso público agradecimento ao casal Robalo – Judite e Nando – e família, do Sabugal, que foram os

impulsionadores desta actividade e tanto se empenharam nos contactos locais e no seu sucesso!

Também as empresas STIHL e TÊDECAR patrocinaram de forma relevante esta actividade, estando esta última representada pelo gerente Dr. Amândio.

Um sócio voluntarioso **filmou** este Encontro e editou num bem **elaborado DVD**. O valor é de € 12,50. Contacte-nos se estiver interessado.

Decoração invulgar

As autocaravanas tendem a ser semelhantes na cor exterior.

Recentemente observámos estas duas curiosas decorações do painel traseiro, que as torna únicas e são motivo de frequente troca de impressões com autocaravanistas que as encontram:



71º Rally FICC – Turquia (Izmir)

A FICC – Federação Internacional de Cam-pismo e Caravanismo vai realizar o encontro anual de 25 de Maio a 4 de Junho no golfo de Izmir, na recortada costa ocidental da Turquia.

A inscrição, quando realizada **até** 25 de Fevereiro, é de € 120 por adulto e € 100 por jovem entre 12 e 17 anos. Dispomos de boletins na secretaria.

Se a sugestão lhe agrada, não se atrase, pois valerá a pena planear bem a extensa viagem. E depois relate-nos!

Sugestões de passeio para férias

Mogadouro (Trás-os-Montes) ... mais do que imagina

Este concelho planáltico entre os rios Sabor e Douro, de solos graníticos e xistosos que alimentam uma flora diversificada mais exuberante na Primavera, pode constituir uma interessante surpresa se se dispuser a ir visitá-lo. A zona virada ao Douro internacional integra o respectivo Parque Natural com a espectacularidade das paisagens, da fauna (grifos, abutres, águias) e da flora, assim como das barragens de Bemposta e Picote.

Da capela da Sr^a da Assunção, no cume da Serra da Castanheira (a NE de Mogadouro), aprecia-se deslumbrante panorama.

A vila é de origem muito antiga pois era relevante no início da monarquia. O castelo do séc. XII localiza-se ainda num extremo da vila. A forte implantação dos Távoras levou a que sofresse devastações no séc. XVIII.

O recente parque de campismo (tel. 279 340 100), organizado em socalcos com amplos alvéolos e com óptimas instalações sanitárias preparadas também para o inverno, fica anexo às piscinas e a um pulo do centro histórico da vila. Também possui **área de serviço** e lavagem de viaturas!

A agricultura tradicional produz alimentos de boa qualidade, assim como a pecuária (bovinos mirandeses, ovelhas churra). A culinária é, portanto, recomendada!



No artesanato, relevo para bordados e rendas, e reprodução de casas típicas em barro.

Testemunhos arqueológicos desde o Neolítico (IV milénio a.C.) são frequentes.



Monumentos: castelos de Mogadouro e Pena Roias; igrejas matriz de Mogadouro, Algosinho e Azinhoso; solar em Castelo Branco; monoptero de São Gonçalo (escultura numa única pedra gigante) na Quinta da Nogueira (arredores da vila); pelourinhos de Mogadouro, Azinhoso, Bemposta e Castro Vicente.

Gastronomia: posta de vitela, marrã, casulos, folar da Páscoa, presunto, enchidos, queijo de ovelha, mel.

Feira quinzenal (2 e 16, passando para 2^a-feira quando ao fim-de-semana) e anual dos Gorazes (15 e 16-Out). Romarias no último domingo de Maio, 2º domingo de Julho e último de Agosto.

Para mais informações, contactar o turismo: 279 343 756 ou cmm.turismo@mail.telepac.pt.



Aluguer e Reparação de Autocaravanas

Av. Amadeu Duarte, 235, 2-A - 2775-151 PAREDE
 Telefone: 21 4574984 - Fax: 21 4587295
 E-mail: camperrent@mail.telepac.pt
 Site: www.camperrent.pt

Irlanda... um país a visitar, um exemplo a seguir

Do ponto de vista paisagístico, a Irlanda é um dos países europeus mais deslumbrantes: o verde dos prados e as cores garridas das flores que se encontram por todo o lado, são fascinantes.

Mas não é só "verde"; além de curiosidades naturais, tem uma história que se pode apreciar através dos seus castelos e casas senhoriais antigas, hoje conservadas e abertas ao turista.

Na Irlanda tudo parece perfeito: desde a afabilidade à optima condição económica. Não nos admiremos se presenciarmos em pleno fim-de-semana um irlandês bem apresentado fumando o seu cachimbo e aparando a sebe do jardim! Estamos na Irlanda! Um país com mentalidades de progresso e que há muito tempo nos ultrapassaram, tanto económica-mente como em civismo.

Para esta visita não precisamos de nada em especial a não ser o cuidado inicial da condução pela esquerda, que apenas se sente no primeiro dia; logo nos habituamos e só sentiremos a diferença no regresso.

Os preços são idênticos aos nossos, em geral com excepção das bebidas alcoólicas. E falando nestas, na maior parte das cidades existem placas na rua informando de multas a aplicar a quem seja visto a tomá-las fora dos bares! Assim como não nos admiremos ao ver um irlandês apanhar a beata do cigarro e chamar à atenção de quem o fez.

Em alternativa à passagem pela dispendiosa Inglaterra, prefira-se o "ferry-boat" do NW da França (Roscoff) ao S da Irlanda (Cork) (muito mais económico e rápido).

Exceptuando em Dublin, onde se aconselha o esplêndido parque de campismo "Camac Valley" na N 7 com transportes públicos para o centro, todas as pernoitas poderão efectuar-se em estacionamentos, desde que se ocupe *apenas* o seu lugar e não se demonstre que está "acampado". As autoridades são tolerantes mas não perdoam falta de civismo!



O itinerário abaixo é dos mais recomendados e pode efectuar-se em 9 dias, mas recomenda-se mais tempo para apreciar:

- **Cork** - Blarney (castelo) - Kinsale (vila encantadora) – Clonakilly – Bantry (Bantry house) – Kenmare – Killarney (Muckcross house) = 220 km
- **Killarney** – Kenmare – Ring of Kerry (circuito de 107 km pela N 70, com belas paisagens) – Tralee – Listowell – Tarbert (transbordador) – Kilrush – Kilkee – Lahinch (alcantilados de Moher, falésias) – Galway (bonita cidade) = 410 km
- **Galway** – Clifden (paisagens de Connemara) – Leenanem – Wespport – Sligo – Bundoran – Donegal = 320 km
- **Donegal** – Londonderry (bonita cidade) – Coleraine – Bushmills (fábrica de whisky) – Giants (calçada do gigante) – Ballycastle – Carrick-a-red (ponte de corda suspensa sobre o mar) – Larne = 240 km
- **Larne** – Carrickfergus (castelo) – Belfast (não se intimidem com a violência) – Armagh (catedral) – Dublin = 150 km
- **Dublin** (mínimo de 2 dias; não perder: Trinity College, Temple Bar, National Gallery, fábrica de cerveja Guinness e mirante no torreão)
- **Dublin** – Enniskerry (herdade de Powerscourt e queda de água) – montanhas de Wicklow – Kilkenny (cidade medieval e castelo) = 170 km
- **Kilkenny** – Cashel (rochedo) – Cahir (castelo e casa de colmo) – Waterford (fábrica de cristal) – Dungarvan – Cork = 310 km

Muito mais haveria a dizer, mas o espaço é limitado. Para mais informações, favor contactar o sócio.

*Manuel Barbosa Moreira – sócio nº 788,
barbosamoreira@netc.pt*

A voz dos sócios

Publicamos a participação que nos chegou de dois sócios:

Boletim do CPA

Após leitura do boletim nº 8 de Agosto de 2005 desse Clube e na rubrica "A Voz dos Sócios", estranha-se a publicação do sócio do CPA nº 859, Cândido Boaventura que, para além de tecer afirmações que "ainda não existe uma federação que represente especificamente os autocaravanistas, afirma que, quantos mais sócios existirem mais força terão e mais fácil será contactar Câmara Municipais e Juntas de Freguesia para que estas encontrem soluções para criar áreas de serviço, mesmo que sejam à medida da estrutura do nosso país e não como certos projectos megalómanos com os quais os nossos autarcas dificilmente entenderiam".

Pergunta-se se o articulista, porventura, tem conhecimento dos tais projectos por si ditos "megalómanos" para fazer tais comentários destrutivos? Terá perfeito conhecimento do custo de uma estação de serviço apta a abastecer e proceder a despejos e tratamentos de resíduos provenientes de sanitas químicas e de águas saponárias como, por exemplo, foi construída no Parque de Campismo da FCMP em Escaroupim? Não tem, pois que se o tivesse não se permitiria adirmar tais aleivosias que, diga-se de passagem, são maldosas, injustas e mal intencionadas. Pensa ele que será mais útil e eficiente um grupo de autocaravanistas anónimos entrarem pelas autarquias deste país do que uma instituição credora de prestígio nacional e internacional?

Quanto ao comentário "Uma no cravo... outra na ferradura" do associado nº 897, José Ricardo, por ser especialmente dirigido muito concretamente ao Presidente da FCMP, ele próprio fará a análise que melhor entender se bem que, no nosso entender, nos pareça de uma incorrecção injustificada e, ainda por cima, baseado em interpretações desajustadas do que a própria legislação compartilha.

Por último, quando na página 5 é referido um capítulo sobre a "Legislação sobre autocaravanismo" afirma-se que "do Grupo de Trabalho fez parte um representante do CPA, cujo contributo para o texto inicial da proposta apresentada na AR mereceu da Direcção da FCMP a atribuição a esse representante de um louvor. Que todavia, a versão final com algumas alterações foi fixada numa reunião em meados de Maio sem a comparência dele".

Mais uma vez... este texto é tendencioso e, assim, não vamos a lado nenhum!

De facto desse GT fez parte o companheiro Raúl Lopes que participou activamente no trabalho, assim como participaram – também activamente –, os restantes "quatro" e a sua resultante não foi mais do que um somatório de todos esses valores. Nenhum deles fez mais, nem menos, do que os restantes e foi exactamente o coordenador desse mesmo Grupo, que subscreve este officio, que redigiu os três louvores com textos exactamente iguais para os Companheiros Pedro Natal da Luz, Fernando Macedo Correia e José Carvalho Santos, fazendo-se jus ao trabalho conseguido.

Resta-me ainda afirmar que para a última reunião de trabalho concretizada em 21 de Maio em Lorzão – a quando da inauguração de uma estação de serviço para autocaravanas naquela Vila –, tive oportunidade de pessoal e previamente ter sugerido ali a presença do companheiro Raúl Lopes, quando ambos participámos no Acampamento do Clube em Castelo Branco. Suponho que na altura foi alegada a realização de um Encontro do CPA em Mértola, razão que impediu também a não comparência de qualquer delegado do Clube nessa efeméride, apesar de este ter sido convidado a estar presente pela Junta de Freguesia local.

Por último estranha-se ainda o modo como se marginaliza todo o trabalho já realizado durante os últimos 4 anos pela Instituição que tutela, perante o Estado, toda a Actividade Campista no nosso país quando, por exemplo, a Federação Finlandesa nos solicita elementos concernentes à modalidade autocaravanista em Portugal porque como há dias nos disseram: "disto sabemos nós"! Possivelmente, servimos para os outros!... Para consumo interno... não existimos e, para alguns, somos uns perfeitos inúteis. Só desejaríamos que nos fizessem alguma – pouca – justiça. Parece-nos, mais uma vez que a Inteligência é como o Sol: Não nasce para todos!...

Com os melhores cumprimentos e as melhores saudações desportivas

Júlio António de Almeida Costa - sócio nº 17

Nota da Direcção: vide divulgações do 28º Encontro CPA em Mértola e da inauguração da área de serviço em Lorzão, e data do VII Acampamento CPA em Castelo Branco, na edição nº 7 deste boletim, de Março passado.

Autocaravanistas com A grande !

Agosto , mês de férias , lá vamos nos para o Algarve , direção Armação de Pêra ,onde encontramos um belíssimo parque de estacionamento perto da praia. Parecia que estávamos num Apartamento com vista para o mar .

Parecia? Pois bem, não é que se encontravam lá Acampados um casal que podemos chamar **A-----** e **A-----** , digo **Acampados** e é o termo certo já que faziam da sua **Auto-caravana** uma casa de férias quase fixa nesse mesmo local, e isso já a vários anos. Até aí tudo bem sobre tudo que o parque referido é particular. Mas temos de dizer Alto-lá

Quando se constata a existência de certos tubos suspeitos próximos da traseira da **Auto-caravana** e a esgotar no matagal existente, permitindo umas descargas sem preocupações e sem perder o lugar privilegiado. "**A**"s para quê ? Porque todos nos conhece-mos ou estacionamos ao lado do companhei-ro/a **A** , **B** ou **C** , e temos de **Alertá-lo** quando verificamos algum comportamento **Anti - Auto-caravanista**, isto para o bem de todos nós. **Auto-caravanistas Anónimos** pensamos nós?

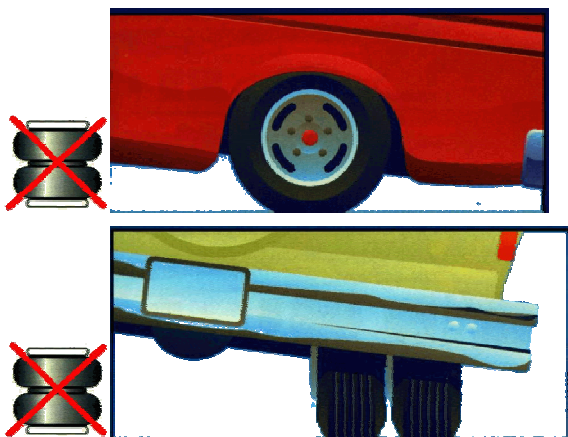
Não, chamam-nos nomes e bem feios por vezes.

Companheiros, nunca é demais fazer a chamada de atenção relativa aos nossos comportamentos. Um abraço

José Manuel Lúcio Ramos – sócio nº 951

Suspensão pneumática

Tudo o que sirva para melhorar as condições originais de uma viatura deve ver-se como algo vantajoso.

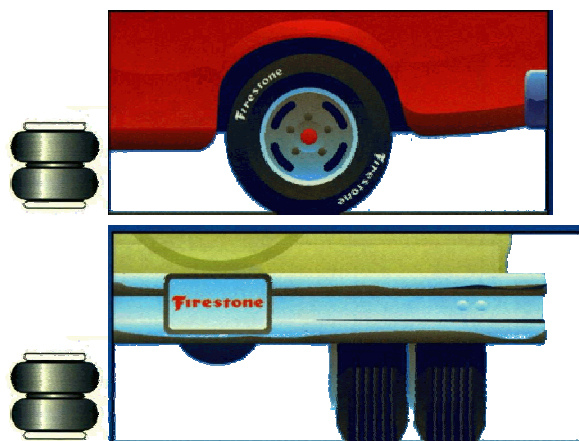


A suspensão pneumática auxiliar, além de melhorar notavelmente a suspensão original, tem as seguintes características:

- modelos disponíveis para todas as marcas até 3 500 kg;

- sem manutenção;
- reduz o balanceamento;
- aumenta a estabilidade em curvas;
- permite nivelar a viatura em qualquer situação de carga;
- melhora a estabilidade;
- aumenta a segurança e o conforto;
- absorve melhor os buracos e irregularidades do pavimento;
- prolonga a vida útil dos componentes da suspensão original;
- contribui para a economia de combustível e dos pneus;
- instalação rápida, evitando permanência prolongada em oficina;
- amortização segura e rápida;
- comprovado por transportadores europeus.

Um conjunto básico de componentes (2 molas pneumáticas, suportes, braçadeiras, parafusos, válvulas (para ligar a fonte de ar comprimido em estação de combustível ou oficina), mangueiras, instruções) contem tudo o necessário para montá-la e pô-la a funcionar.



A instalação é rápida e simples, já que não requer ferramentas nem conhecimentos especiais, o que evita ter a viatura imobilizada muito tempo em oficina (1 h com um tecnico).

Continua na página 16.

Cantinho da história



O **1.º Acampamento do CPA** realizou-se de 27 a 29 de Setembro de 1991, no bonito e bem localizado parque de campismo de **Góis** (distrito de Coimbra) em fase de acabamento, daí o cognome de pré-inauguração. Sobranceiro à vila e ao rio Ceira, a vista nocturna é muito agradável, e de rápido acesso por escadaria.

O modelo para o galhardete foi desenhado à mão com letras decalcadas. À moda antiga!



A expectativa era grande, quer internamente, pela ausência de prática da maioria dos Corpos Gerentes neste género de organização, quer pelos sócios de outras colectividades que compareceram. Destas, duas dúzias fizeram-se representar com bandeira.

As condições climáticas foram de chuva frequente, o que obrigou a transferir um lanche beirão para um pavilhão próximo, mas não esmoreceu o interesse nos jogos para os adultos e actividades para os infantis.



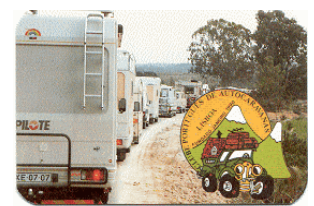
No encerramento, descerrou-se uma placa alusiva ao bom acolhimento proporcionado pela autarquia e população da vila.

A receita foi de 167 900\$ (cerca de € 840).

Ia-se no sócio nº 180. Dos contactos havidos nesta ocasião, mais 9 quiseram ingressar.

Calendários

Ainda se lembra deles? Estes foram para os anos de 1992 e 1994.



Para os que precisam de maior controlo das suspensões, como seja adaptá-la a qualquer necessidade de piso ou velocidade, existem componentes opcionais complementares. Exemplos:

- compressor eléctrico com controlo, de alta capacidade para uso frequente, mangueira, ligações, parafusos, braçadeiras, etc, com un painel de controlo com manómetro simples e accionamento único para encher ou esvaziar as molas simultâneamente; este compresor enche directamente as molas. Se duplo compressor, encherá *separadamente* as molas e terá manómetro duplo;
- compressor eléctrico de alta capacidade *sem* controlo; mangueira longa multifuncional que permite também encher outros objectos insufláveis (pneus, barcos, colchões) e dispor de uma fonte de ar comprimido;
- controlo da pressão simples ou duplo (um para cada lado), com comando.

Pelo menos um fabricante espanhol possui este dispositivo homologado, o que permite a regularização quando da inspecção periódica.

Informação recolhida do portal da NEUMAVAL (Valência / Espanha). Contactos: telef. 0034 961 480 762, fax 0034 961 480 765, endereço electrónico: comercial@neumaval.com.

Ainda o 28º Encontro (Mértola - Castro Verde)

Foi realizada uma bem documentada **reportagem video** por um sócio voluntarioso, em suporte DVD.

Também existe uma colecção de inúmeras **fotografias** com animação na passagem das mesmas, em disco DVD.

Se pretender adquiri-las, contacte-nos.

Horário da secretaria

O horário de atendimento é de segunda a quinta-feira das 15 h 30 às 18 h, e às **quartas-feiras prolonga-se o período de funcionamento das 18 até às 21 h.**

Quotas em atraso!

Apenas para os sócios que ainda não tiveram oportunidade de liquidar as quotas, eis as indicações usuais:

- Quota de 2005 = € **12,00**
- Expediente = € **2,00**
- Encargos com portes de correio = € **0,50**

Formas de pagamento:

- na **sede**, por dinheiro ou cheque;
- por **correspondência**, em cheque ou vale postal;
- nas **actividades**, por dinheiro ou cheque (atenção que a **inscrição** será aceite apenas aos sócios com a quota do ano em dia);
- o sócio-fundador **Cipriano Gomes** continua disponível para receber quotas e renovações de cartas campistas quando tem oportunidade de se encontrar com os sócios.

Para os sócios residentes no ESTRANGEIRO, solicitamos que **NÃO** enviem cheque devido aos elevados encargos inerentes. É preferível o vale postal ou transferência bancária a partir da conta do ócio (contacte-nos para darmos os elementos).

Hoje, é tudo!

*Mas não se esqueça de comparecer na Assembleia Geral no **CARTAXO!***



STMS
Sociedade Técnica de Mediadores de Seguros, Lda.

Seguros Especiais para Sócios do C.P.A.

Rua Pascoal de Melo, 8 - 1.º - 1170-294 LISBOA
Tel.: 218 127 752 - Fax: 218 127 753 • email: stms@netc.pt